



**NEU**

# Programm 2007

## Der JCB Groundhog



### Lastenträger für alle Fälle

Der JCB Groundhog ist ein äußerst geländegängiges Leichtfahrzeug mit Ladepritsche.

Er eignet sich hervorragend für den Transport von Menschen, Geräte und Material. Als Antrieb dient ein kraftvoller 14,9 kW (20 PS) Diesel-Motor.

Das stufenlose Getriebe (bis 29 km/h), der permanente Allradantrieb und das manuelle Sperrdifferential sorgen für optimale Traktion. Mit einer Ladekapazität von 500 kg ist der Groundhog ein echter Lastenträger.

Die serienmäßige elektrische Kippvorrichtung erleichtert das Entladen.

Ausgestattet mit einer Rasen- oder Geländebereifung schont der Groundhog dank seines geringen Gewichts druckempfindliche Flächen.

### JCB Groundhog

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| <b>Motor:</b>               | 3-Zylinder Diesel              |
| <b>Leistung:</b>            | 15,6 kW (20,9 PS)              |
| <b>Hubraum:</b>             | 0,768 Liter                    |
| <b>Gewicht:</b>             | 630 kg unbeladen               |
| <b>Zuladung gesamt:</b>     | ca. 650 kg (1433)              |
| <b>Anhängelast:</b>         | 500 kg (1100)                  |
| <b>Antrieb:</b>             | stufenlos Vorw./rückw./neutral |
| <b>Fahrgeschwindigkeit:</b> | 0 - 29 km/h                    |
| <b>Differentialsperre:</b>  | serienmäßig handbetätigt       |
| <b>Bereifung:</b>           | vorne - 2: 22.5 x 10.00-8      |
|                             | hinten - 4: 25 x 12.00-9       |
| <b>Wendekreis:</b>          | 8.500 mm                       |

### Bedienerumgebung:

Voll verstellbarer Fahrersitz, mit feststehendem Beifahrersitz. Offenes Staufach mit Platz für zwei Becherhalter. Leicht zugänglich mit viel Beinfreiheit, mit seitlichen Handläufen und Seitenschutz. Gute Rundumsicht.

Optionaler ROPS-Aufbau mit Sicherheitsgurten.

### Standardausstattung:

Motor: Erfüllt Abgasstufe II.

Federung: Einzelradaufhängung vorne, Öldruckstoßdämpfer, Einarmschwinge. Hinten vier Reifen mit niedrigem Bodenaufdruck.

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit Wendekreis von 8,5 Metern.

Bremsen: Innen liegende Nass-Scheibenbremsen mit handbetätigter Feststellbremse.

Reifen: 25 x 12-9 hinten und 22.5 x 10-8 vorne.

Karosserie: Verstellbarer Fahrersitz. Aufbewahrungsfächer für Bediener.

Ladepritsche: Lademulde aus 16-Gauge-Stahl, elektr. kippbar

Elektrik: Grundausstattung mit Frontscheinwerfern und Signalhorn.



### Zusatzausstattung:

Arbeitsscheinwerfer mit Frontscheinwerfern, Signalhorn und Arbeitsscheinwerfern mit ROPS-Montage.

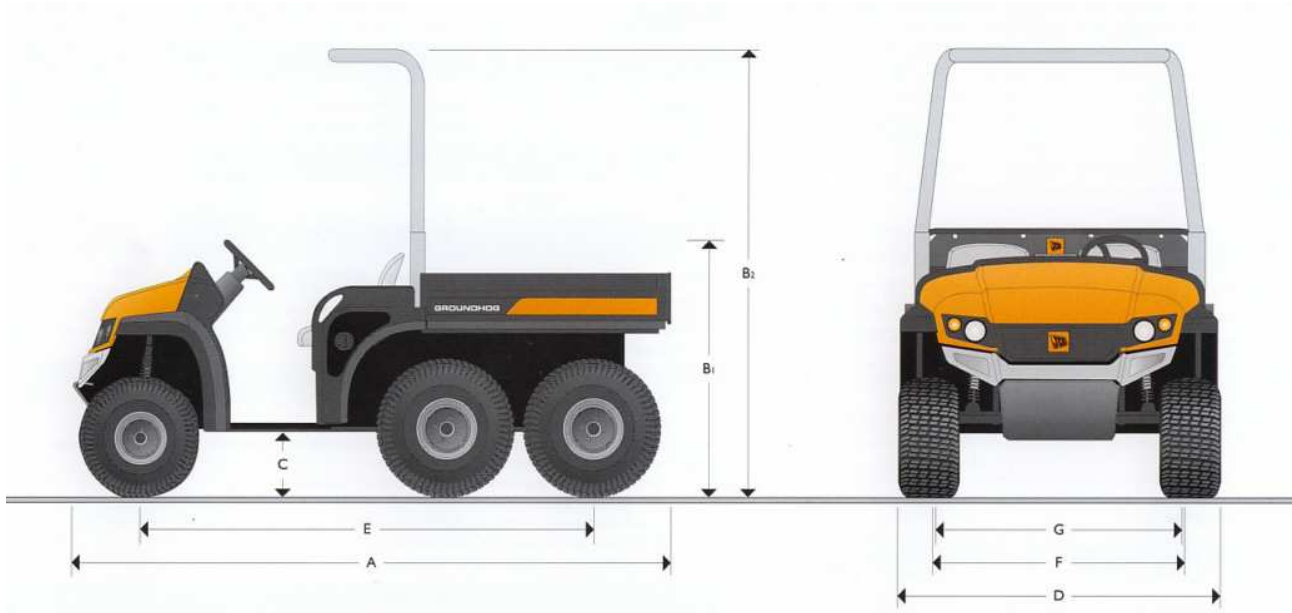
Straßenbeleuchtungssatz mit Frontscheinwerfern, Arbeitsscheinwerfern, Blinkern, Nebelleuchte, Rückleuchte und Alarm sowie 12-V-Steckdose vorne. Optionale Rundumleuchte und Anhängesteckdose sowie Kugelkopfkupplung. ROPS-Schutzaufbau (ISO 3471 und EN 13510)



**NEU**

**Programm 2007**

# Der JCB Groundhog



| Maschinenabmessungen                      |           |                     |                     |
|-------------------------------------------|-----------|---------------------|---------------------|
| Modell                                    | Groundhog | Modell              | Groundhog           |
|                                           | mm        |                     |                     |
| <b>A</b> Gesamtlänge                      | 2800      | Kippwinkel          | Grad 53             |
| <b>B<sub>1</sub></b> Max. Höhe            | 1179      | <b>Ladepritsche</b> |                     |
| <b>B<sub>2</sub></b> Max. Höhe (mit ROPS) | 1963      | Länge               | mm 1124             |
| <b>C</b> Bodenfreiheit                    | 196       | Breite              | mm 1280             |
| <b>D</b> Gesamtbreite                     | 1504      | Tiefe               | mm 220              |
| <b>E</b> Radstand                         | 2078      | Kapazität           | kg 500              |
| <b>F</b> Spurbreite vorne                 | 1265      | Inhalt              | m <sup>3</sup> 0,32 |
| <b>G</b> Spurbreite hinten                | 1210      |                     |                     |



## Bedienergerechte Konstruktion

Es gibt viele Trägerfahrzeuge auf dem Markt, daher erfordert es schon etwas ganz Besonderes, damit eine neue Maschine beeindruckt.

Der JCB Groundhog wurde ganz auf den Bediener abgestimmt konstruiert, damit gehören beengte Kabine und schlechte Sitzposition der Vergangenheit an.

Der JCB Groundhog bietet Fahrer und Beifahrer viel Beinfreiheit und Fußraum und dank der Gestaltung im automobilen Design ist die Betätigung von Lenkung und Pedalen einfach und bequem.

Darüber hinaus liefert der JCB Groundhog mehr Leistung, erhöhtes Drehmoment und ein besseres Leistungsgewicht zusammen mit den traditionellen JCB Werten Robustheit und Haltbarkeit. Und das alles wird durch das beste Händlernetz unterstützt.



**NEU**

**Programm 2007**

# **Der JCB Groundhog**

## **Robuste, zuverlässige, zugängliche Leistung**

JCB ist weltbekannt für exzellente Konstruktionen. Daher ist es keine Überraschung, dass der JCB Groundhog über ausgezeichnete Konstruktionsqualitäten verfügt - Sie erhalten eine robuste Maschine, auf die Sie sich verlassen können.

Ein flüssigkeitsgekühlter Dieselmotor mit 768 cm<sup>3</sup> Hubraum und 15,6 kW (20,9 PS) treibt die 4 Hinterräder mit permanentem Allradantrieb an. In Verbindung mit seinem ausgezeichneten Leistungsgewicht bietet der JCB Groundhog damit alle Möglichkeiten, um schwierige Bodenbedingungen und Anstiege spielend leicht zu überwinden.

Daneben kann die Maschine wahlweise mit Rasenreifen, die empfindliche Untergründe schonen, oder Geländereifen für zuverlässige Bodenhaftung auf schwerem Untergrund ausgerüstet werden.

Dies bedeutet, dass der JCB Groundhog wirklich überall hingehen kann ... und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 29 km/h kommt er auch überall ziemlich schnell an.

Der lange Radstand sorgt für stabileren und größeren Fahrkomfort, während das stufenlos verstellbare Getriebe Ihnen ununterbrochene Beschleunigung und Verzögerung für eine sanftere Fahrt bietet. Das Getriebe verfügt für zusätzliche Haltbarkeit über einen Kevlar-Antriebsriemen.

Für den Materialtransport verfügt der JCB Groundhog über eine Pritsche mit hoher Ladekapazität und Kippfunktion sowie eine Zuladung von 500 kg, die Ihnen den Transport aller Geräte und Materialien ermöglicht, die Sie brauchen. Für zusätzlichen Komfort verfügt die Pritsche über eine elektrische Kippfunktion.

Als Option stehen Arbeitsscheinwerfer, Straßenbeleuchtung, Anhängersteckdose, Kugelkopfkupplung, Rundumleuchte, Überrollbügel, sowie eine Leichtkabine mit Wisch-Wasch-Funktion zur Verfügung.

Und zum guten Schluss haben wir auch sichergestellt, dass der JCB Groundhog schnell und einfach zu warten ist:

Alle Routinekontrollen sind ganz einfach durchführbar und die Stahlladepritsche mit Kippfunktion bietet optimalen Wartungszugang.





**NEU**

**Programm 2007**

# Der JCB Groundhog

## Die perfekte Maschine für die Grundstückspflege

Golfplatzbewirtschaftung, Wildhege, Freizeitanlagen, Kommunalbehörden, Pferdesportzentren, Forstwirtschaft und Event Management ... ganz gleich, auf welchen Bereich der Anlagengestaltung und Grundstückspflege Sie sich spezialisiert haben, wenn Sie Menschen, Geräte und Materialien im Gelände transportieren müssen, das geschont werden muss, benötigen Sie den JCB Groundhog. Dieses robuste Leistungspaket ist jedoch so vielseitig, dass er auch große Wirkung in Einsatzbereichen in der Landwirtschaft und im Baugewerbe zeigt.



In der Landwirtschaft ist der JCB Groundhog ideal als sicheres und stabiles Transportmittel nicht nur für den Fahrer, sondern auch für Beifahrer und Geräte (diese Maschine hat einen großen Laderaum). Und bei großen Bauvorhaben ist er genau richtig, um Bauarbeiter auf der Baustelle schnell von einem Ort zum anderen zu befördern.

## IM ÜBERBLICK

- Dieselmotor mit 15,6 kW (20,9 PS) treibt eine 6x4-Radantriebskonfiguration mit permanentem Allradantrieb für zugängliche Leistung an.
- Innenraum im automobilen Design mit viel Beinfreiheit bietet Komfort und einfache Bedienung.
- CVT-Getriebe mit manuell zuschaltbarer Differentialsperre stellt ununterbrochene Beschleunigung und Verzögerung bereit
- Reifen mit niedrigem Bodenaufgedruck schonen den Boden und sorgen für ausgezeichnete Bodenhaftung
- Stahlladepritsche mit Kippfunktion mit 500 kg Inhalt sorgt für hohe Kapazität und Vielseitigkeit



Technische Änderungen vorbehalten !



**Franz Demmel**

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik  
Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn  
Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554  
[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)  
[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)